

Wilhelm Schildtinkatu Liikenteenohjaussuunnitelma

- Kevyt liikenne
- Työmaa-aita
- Työmaalamelli

Työmaa ajoradalla toteutetaan alla olevan ohjeen mukaisesti. Työ tehdään vaiheittain.

Ohjekuva 1: Työmaa ajoradalla (vähäliikenteiset kadut)

Periaatekuvan soveltuus:

- Vähäliikenteiset tontti- ja katuakadit, joissa nopeusrajoitus 30 tai 40 km/h

Työmaa-alueen suojaukseen:

- Työmaa-alue rajataan sulkaudalla, jossa on koko leveydeltä huomioväri.
- Sulkaudasta tulee olla pimeällä, hämärässä ja eri keliolosuhteissa keitaitet vilkkuvat varoitusvalot.
- Raskasta suojautta käytetään, kun on syvä kaivanto (yli 0,7 m) ja työmaan kesto on yli yhden vuorokauden (katumestarin lisätietoa aloituskatselmuksella)

Liikenteenohjauslaitteet:

Tiettyä (A11) -liikennemerkki riittävän matkan etäisyydelle varoittamaan työmaa-alueesta, tarvittaessa käytetään ennakkomerkkiä.

- Tarvittaessa asetetaan väistämistä osoittavat liikennemerkit (B3 ja B4), jos työmaa-alue on pitkä tai näkemäalue rajoittunut

Muuta huomioitavaa:

- Työmaataulu
- Ilmoitus oppilaitokseen, jos katu on peruskoulun oppilaiden koulumatkalla
- Pelastuskeskukselle varataan väh. 3,5 m väylä

Ohjekuva 5: Suojatien sulkeminen

Työmaa-alueen suojaukseen:

- Suojatien sulkeminen sulkaudalla, jossa on koko leveydeltä huomioväri.
- Sulkaudasta tulee olla pimeällä, hämärässä ja eri keliolosuhteissa keitaitet vilkkuvat varoitusvalot.

Liikenteenohjauslaitteet:

- Suojatien sulkemisen jälkeen
- Suojatien sulkemisen jälkeen
- Suojatien sulkemisen jälkeen

Työmaasta tiedotetaan läheisiä oppilaitoksia.